

# Nfun 30

di Mauro Giuffrè

Un 30 piedi giovane, totalmente custom e pensato per chi in barca cerca prima di tutto il divertimento e l'adrenalina



## In breve

progetto	Eugeniusz Ginte
cantiere	Comar Poland
lunghezza	9,00 m
larghezza	2,92 m
prezzo	42.000 € + IVA

**Secondo noi:** una barca che può cambiare personalità radicalmente in base alle opzioni che si scelgono, restando però sempre divertente e performante

## Giovane, frizzante e veloce, totalmente custom.

In un periodo in cui i cantieri stanno riorganizzando le loro strategie c'è bisogno di idee nuove, di visioni differenti e di un po' di coraggio: l'Nfun 30 è una piccola-grande novità che sembra

seguire questo concetto. Siamo andati sul Garda curiosi di provare questo progetto, un 30 piedi dalla decisa impronta sportiva, totalmente custom, che arriva dalla Polonia.

Per lanciarsi in questo momento nel mondo delle barche ci vuole

la giusta convinzione e un'idea buona: il velista polacco Marek Stanczyk, 34 anni e buoni risultati nel circuito di match race internazionale, ha deciso di scommettere sul mondo dei natanti ideando questo 30 piedi versatile in tutto. Un vero custom, personalizzabile in ogni suo aspetto: una barca

low cost nella sua versione base, perfetta per frizzanti veleggiare ad alta velocità. Dotata di tutti gli optional, e scegliendo la migliore tecnica costruttiva, può diventare una piccola barca da crociera o un racer cattivo e vincente tra le boe.

Comar Poland ha sposato l'idea di

Stanczyk e produrrà l'Nfun 30, noi nel frattempo lo abbiamo provato a Malcesine e su una cosa siamo più che certi: ci siamo veramente divertiti a bordo, dimenticando per un attimo quella vela ricca di troppi fronzoli e concedendoci qualche ora di adrenalina senza compromessi.

**Sopra:**

L'Nfun 30 di bolina sul Lago di Garda con 12 nodi d'aria

**L**estetica dell'Nfun 30 può ricorda quella di un moderno minialtura o in generale di una barca decisamente sportiva. Prua affilata e retta, pozzetto ampio e libero da qualunque ingombro, altezza sull'acqua contenuta, tuga dal look aggressivo che contribuisce a donare una linea filante alla barca pur terminando con un piccolo scalino davanti l'albero. Il trasto randa è a terra, dalla po-

«Prua affilata e retta, pozzetto ampio e libero da qualunque ingombro, tuga dal look aggressivo, l'estetica è quella del racer

sizione del timoniere dotata del necessario puntapiedi si può regolare tranquillamente la vela e lo si fa senza particolari sforzi grazie all'attrezzatura ben dimensionata. La coppia di winch per le vele di

prua è in posizione giustamente avanzata, quasi a ridosso della tuga, per meglio concentrare l'equipaggio a centro barca su un mezzo che date le dimensioni e il dislocamento sente molto i pesi di

**A destra:**

La barca all'ormeggio, si notano le uscite di prua affilate e l'estetica aggressiva

**Sotto:**

La barca di bolina vista da poppa, si nota la posizione delle manovre a centro barca, scelta funzionale a un corretto posizionamento dei pesi



**1** Il rollafiocco non è incassato, la vela risulta comunque murata sufficientemente bassa sulla coperta



**2** La base dell'albero in coperta è studiata per consentire con facilità il disarmo della barca in caso di trasporto su strada



**3** L'attacco delle sartie esterno, lascia spazio a fiocchi che possono essere cazzati a filo con la tuga ottenendo una grande efficienza sugli angoli al vento



**4** Il trasto randa a terra. È in linea con la posizione del timoniere che in assenza del randista lo può manovrare senza particolari sforzi



**5** Il bompresso telescopico in carbonio con la puleggia di rinvio della tack gennaker

la loro disposizione. Apprezzabile quando si sta in assetto di bolina la pulizia del bordo, che consente di "schiacciare" comodamente sopravvento senza il fastidio della falchetta sotto le gambe.

Il bompresso è retrattile, l'avvolgifiocco invece non è incassato. Sul

modello che abbiamo provato non erano presenti i barber del fiocco, una piccola modifica a nostro avviso necessaria vista la bassissima sovrapposizione prevista per la vela di prua.

Il modello che abbiamo provato è il numero 1, attrezzato con motore fuoribordo e interni minimi. L'N



**6** il particolare del profilo del timone con un allungamento pronunciato e quello dell'attacco del motore fuoribordo

**Sopra:**

Il grande pozzetto, pulito negli spazi e con il volume giusto per manovrare senza intralci, senza dimenticare il comfort del puntapiedi a barca sbandata



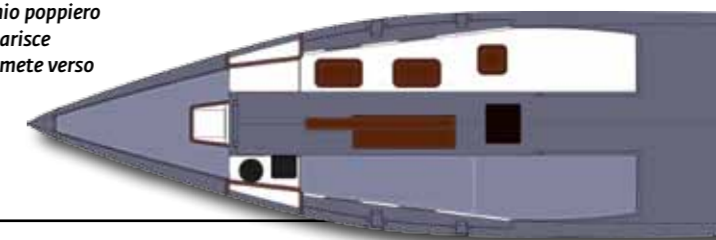
**A sinistra e sopra:**

L'Nfun 30 al lasco con 12-13 nodi di vento sotto genaker;

L'estetica della barca vista da poppa: si nota un leggerissimo spigolo vicino lo specchio poppiere che sparisce velocemete verso prua

ma idraulico.

La larghezza massima è stata contenuta a 2.92, così da rendere la barca perfettamente carrellabile. Un particolare importante per chi pensa per esempio di partecipare alle regate sui laghi.

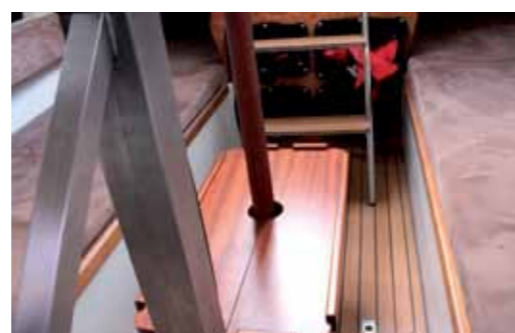


Fun 30 è però una barca totalmente custom, e le opzioni per personalizzarla secondo le preferenze sono molte: piano velico e albero, motore, arredamento e finiture degli interni, tipo di costruzione, tutto verrà ideato su misura. L'armatore ha veramente la possibilità, non troppo frequente su una piccola barca, di dare il taglio che preferisce influenzando la filosofia di questo 30 piedi verso la crociera o verso le prestazioni.

« Piano velico e albero, motore, arredamento e finiture degli interni, tipo di costruzione, tutto verrà ideato su misura dell'armatore

Attrezzato con un po' di comfort all'interno questo progetto può consentire a un pubblico giovane delle brevi crociere divertenti con una barca facilmente gestibile, grazie anche alla chiglia e al timone retrattile. Il progetto prevede infatti una lifting keel che varia da 1.80 mt di immersione a meno di 80 cm tramite siste-

Gli interni



**Da sinistra, in senso orario:**

Gli interni del modello numero 1 risultano piuttosto essenziali: il divano con cuscineria corre dal quadrato fino a poppa;

in dinette un piccolo tavolo pieghevole, utile per crociere spartane e sportive;

gli interni visti da prua, buona la luminosità complessiva dell'ambiente

**L**e nostre ore passate a bordo dell'N Fun Yachting 30 sono state frizzanti, all'insegna del puro divertimento. Un 30 piedi per chi vuole la vela senza compromessi, prima il piacere di navigare veloce

attiva a ogni tocco di barra o scotta. L'N Fun 30 di bolina ha molto mordente, effetto della randa square top e del fiocco medio senza sovrapposizione che abbiamo usato: lavorando in anticipo di carrello sulle raffiche risaliamo con una media

sopra i 9 nodi in accelerazione, carichiamo un po' all'orza su una bella raffica e scendiamo alla poggia sui 115,120 gradi toccando 10,5 nodi. La barca segnala le accelerazioni con il sibilo della chiglia, quando si inizia a sentire il magico soffio si tira la barra alla poggia e sale la velocità.

Complessivamente la conduzione della barca non ci è sembrata affatto difficile: abbiamo navigato in 3 persone riuscendo a fare tutto con semplicità, senza avere mai la sensazione di non controllare il mezzo. È ovvio che per un utilizzo



agonistico il peso di un equipaggio più numeroso diventa importante, ma fuori della regata si può navigare senza affanni in doppio o per un velista esperto anche in solitario ripensando le manovre per questo scopo. Buono il dimensionamento dell'attrezzatura che da una generale sensazione di sicurezza e contiene gli sforzi su scotte e drizze.

Confortevole il manovrare in pozzetto grazie alla totale pulizia dello spazio e alla corretta disposizione delle manovre. In definitiva una barca perfetta per chi non ha eccessive pretese di comodità ma vuole un mezzo che dia l'adrenalina della vela senza compromessi.

#### Scheda tecnica

Lunghezza	9,00 m
Larghezza	2,92 m
Peso	2,10 t
Pescaggio massimo	1,80 m
Pescaggio minimo	80 cm
Randa	25 mq
Fiocco	20 mq
Asimmetrico	100 mq

#### Dotazioni standard

Due block di stopper quadrupli SPINLOCK; Due winches 20.2 o 20STAHARKEN a scelta sulla tuga; Due winches 20.2 o 20STAHARKEN a scelta in pozzetto; Rolla-fiocco HOLT; Pantografo motore; Sistema timone esterno (retrattile); Barra timone in acciaio + stick SPINLOCK; Chiglia mobile verticale con 500 kg di bulbo in piombo; Sistema idraulico di movimentazione verticale chiglia; Albero e boma in alluminio; Due ordini di crocette acquartierate; Sartiate spiriodale 5 mm + arridatoi RONSTAN; Drizze, scotte; 5:1 HARKEN randa; Sistema paterazzo Harken; HARKEN vang system; Impianto elettrico 12 V 4 luci, 2 prese; VHF portatile; Randa in dacron da 24 mq; Fiocco in dacron da 20 mq

#### Prezzo Optional

Pozzetto in Tek	2.300
Coperta in tek	4.100
2 gavoni nelle sedute poppiere	800
Sistema fiocco autovirante	1.400
Jib furler HARKEN	770
Timoneria c/ruota in carbonio	4.600
Pompa el. per chiglia idraulica	1.400
Drizze in Dynema	300
Tangone spinnaker e fitting coperta	1300
Bompresso retrattile in carbonio e fitting coperta	2540
Laminate sails (bianche)	2.200
Membrane sails (nere)	4.100
gennaker	2.200
spinnaker	2.200
2 fuochi a gas con impianto	7.700
"Carbon" set lavorazione interna in carbonio	7.200
Pavimentazione in plywood	800
Mensole in dinette	900
50L serbatoio acqua	360
Impianto 230 W, 2 prese	1.200
Prezzi in euro, Iva esclusa, f.co cantiere	

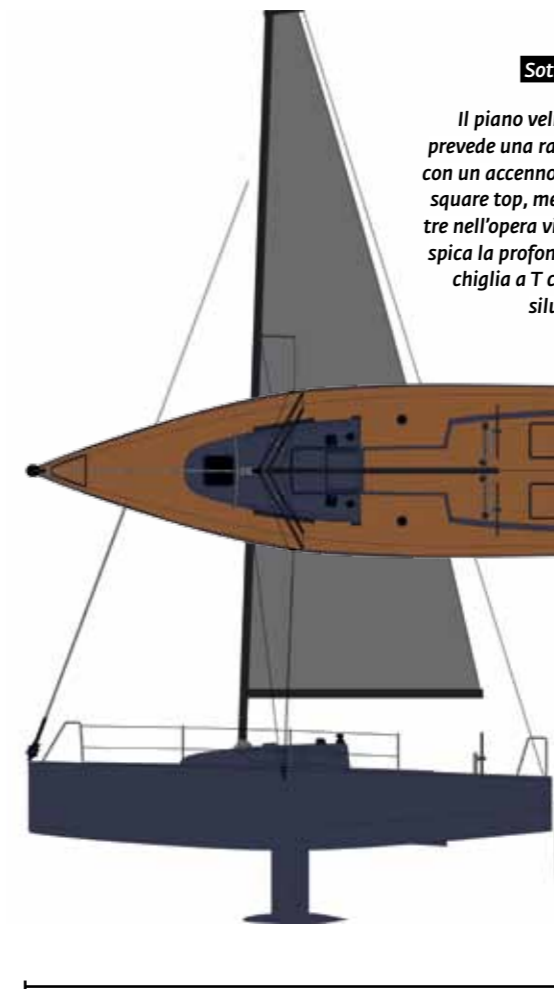
#### La costruzione

N Fun 30 è costruito utilizzando la tecnologia dell'infusione sottovuoto. Il primo strato è realizzato in resina vinylstere per garantire una migliore protezione anti osmosi. Gli strati successivi sono realizzati con resine poliestere. Come materiale da costruzione viene usata la fibra di vetro biassiale. La coperta e la carena sono realizzati in sandwich di schiuma 15 mm.



#### Sotto:

Il piano velico prevede una randa con un accenno di square top, mentre nell'opera viva spicca la profonda chiglia a T con siluro



#### Comar Poland

11-500 Bystry; 5c, 34-700, Polonia

Tel. +48 87 523 00 33

www.comarpoland.eu - info@sailandmore

**Linea estetica:** linee da racer, look aggressivo e minimal

**Piano velico:** facile da gestire in bolina grazie al fiocco ridotto, potente già nelle arie leggere grazie alla randa square

**Coperta:** pensata per un utilizzo in regata con le manovre nei posti giusti per manovrare in equipaggio

**Pozzetto:** ampio e totalmente sgombro, consente grade spazio di manovrare

**Spazi di stivaggio:** essenziali all'esterno, variabili a secondo delle opzioni scelte per gli interni

**Interni:** si può decidere di lasciare la barca spoglia per un utilizzo sportivo o di uscire giornaliera, o di attrezzarla con interni sufficienti a una crociera sportiva

**Costruzione:** buona rigidità nel modello che abbiamo provato costruito in infusione sottovuoto

**Prezzo:** prezzo di partenza competitivo ed accattivante, la versione base è dotata del minimo per un utilizzo in uscite giornaliera. Inevitabile andare a pescare qualcosa dagli optional per personalizzare la barca

**A vela:** frizzante ed adrenalinica, performance sorprendenti di bolina, potente al lasco dove va facilmente in planata

**A motore:** con lo yamaha 8 hp della nostra prova abbiamo navigato senza particolari problemi anche in condizione di vento

QR CODE



Su farevela.net il video della nostra uscita su Nfun 30. Nel sommario le istruzioni per leggere il QR Code <http://youtu.be/078bADixi4w>



#### Dall'alto:

la barca di bolina vista d prua: si nota il design della tuga pronunciato che non disturba l'estetica complessiva;

Mure a sinistra di bolina dalla visuale del timoniere che ha una buona posizione di controllo sulla vella di prua;

In bolina mure a dritta, vista lateralmente spicca il leggerissimo spigolo a poppa



e poi tutto il resto. Di bolina risalendo un grazioso Pelier tra i 10 e i 13 nodi, schiena appoggiata alle draglie, niente luce tra la panca e le gambe, timone nella mano destra, carrello randa nella sinistra: giochiamo a sentirci quasi in deriva, anche perché la barca risponde re-

sui 6.5 e picchi fino a 7.2 nodi. Buone le ripartenze dalle virate e le accelerazioni anche quando abbiamo navigato in aria leggera sui 5 nodi. Al lasco issiamo un asimmetrico circa 10 mq più piccolo rispetto ai 100 previsti di progetto: il Pelier soffia stabile sui 13-14, partiamo subito